

ВЭБ готов выдать иностранным покупателям Sukhoi SuperJet дешевые кредиты на \$2,5 млрд.

Кредиты ВЭБа на покупку SSJ иностранными авиакомпаниями могут достичь \$2,5 млрд, сообщил премьер и председатель наблюдательного совета банка [Дмитрий Медведев](#). Займы будут выдаваться с целью продвижения авиатехники на иностранных рынках, сказал премьер, отметив, что господдержка будет соответствовать нормам ВТО.

Схема предусматривает участие трех структур ВЭБа, говорит его представитель: сам банк может кредитовать заемщика, Экспортное страховое агентство России (ЭКСАР) — страховать риски, а Росэксимбанк — предоставлять госгарантии покупателям самолетов.

Подход к каждой сделке будет индивидуальным, подчеркнул Медведев. «Средства будут предоставлены покупателям, у которых с компанией „Сухой“ [акционер ГСС, производителя SSJ] уже имеются договоренности», — уточнил председатель банка Владимир Дмитриев. Речь о договоренностях с индонезийскими, индийскими, лаосскими авиакомпаниями, рассказал представитель ГСС. Сколько лайнеров они готовы купить — собеседник не сказал. В повестке дня ВЭБа шла речь о предоставлении кредита на 11 самолетов, пишет «Интерфакс».

Всего \$2,5 млрд может хватить на кредиты примерно на 100 самолетов, отмечает представитель ГСС. Каталожная стоимость SSJ — \$35,4 млн, но компания предоставляет скидки.

Новая схема будет опробована при продаже трех SSJ в Лаос, знает федеральный чиновник. Обсуждаемая ставка по этому кредиту — 5,5% годовых, добавляет он, но в идеале нужно выдавать деньги под 2-3%. Возможно, ВЭБ будет привлекать средства из фонда национального благосостояния, рассказывает собеседник (представитель банка это не комментирует).

«Поддержка авиапрома через ВЭБ соответствует нормам ВТО (она не прямая, а

косвенная). Похожая схема не одно десятилетие успешно действует в Бразилии», — добавил замминистра промышленности Юрий Слюсарь.

Read more <http://news.rambler.ru/16135743/>